

EZ∞RD

by PHOENIX MECANO

MANUAL DE USUARIO

Caballete elevador eléctrico de bicicletas



EZ∞RD Cargo Bikelift

01	Introducción	4
01.1	Contenido	4
01.2	Uso previsto	4
01.3	Uso no previsto	5
01.4	Declaración CE de conformidad	5
01.5	Responsabilidad del usuario	6
01.6	Símbolos de advertencia utilizados en el manual de instrucciones	6
01.7	Tipos de símbolos de advertencia	6
01.8	Aplicación de los símbolos	7
02	Seguridad	8
02.1	Personal autorizado	8
02.2	Recomendaciones generales de seguridad	9
02.3	Equipos de protección individual (EPI)	10
02.4	Peligros residuales	10
02.5	Medidas de seguridad integradas dentro del elevador	10
03	Información del producto	11
03.1	Descripción del elevador de bicicletas Ezoord	11
03.2	Características técnicas	12
03.3	Dimensiones generales	13
03.4	Puesto de trabajo	14
04	Transporte	15
04.1	Desembalaje	15
04.2	Procedimiento de desembalaje	16
05	Montaje	16
05.1	Desmontaje y reciclado	17
06	Instrucciones de uso	18
06.1	Conexión a la red eléctrica	18
06.2	Utilización de los mandos	18
06.3	Mando con display	19
06.4	Mando de giro de la pinza	19
06.5	Símbolos de los mandos	20

06.6	Funciones de los mandos	21
06.7	Significado de los mensajes en el display	23
06.8	Función ISP (Intelligent System Protection)	23
06.9	Funcionamiento del Sistema ISP	24
07	Ajuste manual altura de amarre	25
08	La Pinza	26
08.1	Sujeción de una bicicleta	27
09	Trabajos con la bicicleta en altura	29
09.1	Desplazar el elevador de bicicletas sobre las ruedas	30
10	Batería	30
10.1	Restricciones de uso	31
10.2	Características importantes	32
10.3	Conexión y desconexión de la batería	32
10.4	Carga de la batería	33
10.5	Cargador externo	35
10.6	Fuente de alimentación PD15	36
11	Reciclaje de la batería	37
12	Mantenimiento	37
13	Piezas de repuesto	37

01 Introducción


01.1 Contenido

El presente manual de instrucciones contiene información importante relativa a la **seguridad, instalación, uso, mantenimiento y reciclaje** del elevador de bicicletas **Ezoord Cargo Bikelift**.

El objetivo de este manual es garantizar un uso **seguro, correcto y conforme al diseño previsto** del equipo, así como informar al usuario de los riesgos residuales que no pueden eliminarse completamente mediante el diseño constructivo.

Este manual forma parte integrante del producto y debe conservarse durante toda su vida útil.

Se recomienda consultar siempre la versión más reciente disponible en: www.ezoord.com

	¡ATENCIÓN! Leer atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el elevador de bicicletas. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad y de uso descritas en este manual puede provocar lesiones personales, daños materiales o el funcionamiento incorrecto del equipo .
---	--

01.2 Uso previsto

El elevador de bicicletas **Ezoord Cargo Bikelift** ha sido diseñado exclusivamente como **estación de trabajo para la elevación, sujeción y manipulación de bicicletas**, incluidas bicicletas de gran peso como *cargo bikes*, con el fin de realizar tareas de:

- Mantenimiento
- Montaje
- Reparación
- Ajuste y revisión


El uso del elevador está limitado a **entornos profesionales o similares**, en interiores y bajo las condiciones ambientales especificadas en este manual.

Cualquier uso distinto al descrito se considera uso no previsto.

01.3 Uso no previsto

Queda expresamente prohibido:

- Utilizar el elevador para elevar personas.
- Subirse, colgarse o apoyarse sobre el equipo.
- Elevar cargas distintas a bicicletas.
- Modificar el equipo o sus sistemas de seguridad.
- Utilizar el elevador en condiciones ambientales no permitidas.

	<p>¡ATENCIÓN! El uso no previsto del elevador puede provocar situaciones de peligro graves y anula la garantía y el marcado CE.</p>
---	--

01.4 Declaración CE de conformidad

La empresa

SISTEMAS PHOENIX MECANO ESPAÑA, S.A
C/ Tarento, Nº15
50197 - Zaragoza
ESPAÑA / SPAIN
Tel: +34 976 786 080

Declara bajo su única responsabilidad que la máquina
Tipo: Elevador de bicicletas
Modelo: CARGO BIKELIFT
N.º de Serie:
Año de fabricación:

Se halla en conformidad con todas las disposiciones aplicables de las directivas:

- 2006/42/CE de Máquinas
- 2014/30/UE de Compatibilidad electromagnética

Norma armonizada consultada:

- UNE-EN ISO 12100 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

01.5 Responsabilidad del usuario

El usuario es responsable de:

- Leer y comprender completamente este manual antes del primer uso.
- Utilizar el elevador únicamente conforme a las instrucciones aquí descritas.
- Garantizar que solo personas mayores de edad, autorizadas y cualificadas utilicen el equipo.
- Mantener el elevador en buen estado de conservación.
- Respetar la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales.



01.6 Símbolos de advertencia utilizados en el manual de instrucciones








La correcta identificación e interpretación de los símbolos de advertencia utilizados en este manual es fundamental para **prevenir accidentes, evitar daños materiales** y **garantizar un uso seguro del elevador de bicicletas**.

Todos los símbolos deben respetarse estrictamente. Ignorar una advertencia puede dar lugar a lesiones personales graves o a daños en el equipo.

01.7 Tipos de símbolos de advertencia

Los siguientes símbolos se utilizan a lo largo de este manual para destacar distintos tipos de riesgos o informaciones relevantes:

Símbolos utilizados en el manual de instrucciones	
	Advertencia general Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones a las personas
	Advertencia de daños materiales Indica una situación que puede provocar daños en el elevador, la bicicleta o el entorno de trabajo .

	Información Indica información importante para el uso correcto del equipo , sin implicar un riesgo directo.
	Riesgo de atrapamiento Indica peligro de atrapamiento entre partes móviles y partes fijas del elevador durante su funcionamiento.
	Riesgo eléctrico Indica peligro de descarga eléctrica o electrocución debido a la presencia de tensión eléctrica.
	Riesgo de vuelco Indica peligro de vuelco del elevador , que puede causar lesiones personales y daños materiales
	Riesgo de corte Indica peligro de corte con aristas vivas o elementos metálicos .
	Riesgo de tropiezo Indica peligro de tropezar con elementos del elevador, como la base o partes sobresalientes.
	Riesgo de caída de objetos Indica peligro de caída de objetos , incluida la bicicleta, que puede provocar lesiones o daños

01.8 Aplicación de los símbolos


Los símbolos de advertencia aparecen:

- En este manual de instrucciones.
- En etiquetas y señalizaciones colocadas directamente sobre el elevador.


¡ATENCIÓN!

Todos los símbolos colocados en el equipo deben mantenerse **legibles y en buen estado** durante toda la vida útil del elevador. En caso de deterioro, deberán sustituirse inmediatamente

02 Seguridad

	<p>¡ATENCIÓN! Leer atentamente y comprender todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el elevador de bicicletas.</p> <p>El incumplimiento de las medidas de seguridad descritas en este manual puede provocar lesiones personales graves, daños materiales o el funcionamiento incorrecto del equipo.</p> <p>El elevador de bicicletas solo debe utilizarse cuando se encuentre en perfecto estado de funcionamiento.</p>
---	---

02.1 Personal autorizado

	<p>¡INFORMACIÓN! El uso del elevador de bicicletas está permitido únicamente a personas mayores de edad, autorizadas y cualificadas</p>
--	---






El personal autorizado debe:

- Haber leído y comprendido este manual de instrucciones.
- Conocer los riesgos asociados al uso del elevador.
- Estar habituado a aplicar las normas de seguridad en el puesto de trabajo.
- Disponer de las capacidades físicas y psíquicas necesarias para manejar el equipo con seguridad.


El usuario es responsable de su propia seguridad y de evitar situaciones de peligro durante el uso del elevador


02.2 Recomendaciones generales de seguridad

Las siguientes recomendaciones deben respetarse **en todas las actividades** realizadas con el elevador de bicicletas:

Recomendaciones	
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡PELIGRO! Riesgo de electrocución debido a instalación eléctrica defectuosa. No utilizar el elevador si la instalación eléctrica presenta daños o defectos.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡PELIGRO! Riesgo de electrocución por infiltración de líquidos. Evitar el uso de líquidos que puedan entrar en el interior del elevador. No lavar bicicletas sobre el elevador.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡ATENCIÓN! Riesgo de cortes con aristas vivas. Utilizar guantes de protección durante el manejo del elevador.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡ATENCIÓN! Riesgo de vuelco. No utilizar el elevador sobre suelos con desnivel, en mal estado o con obstáculos. No desplazar el elevador mientras se encuentra elevado.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡ATENCIÓN! Riesgo de tropiezo. Prestar especial atención a la base del elevador durante los desplazamientos alrededor del equipo.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡ATENCIÓN! Riesgo de caída de la bicicleta. Asegurarse de que la bicicleta esté correctamente sujeta mediante la pinza antes de elevarla.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡ATENCIÓN! Riesgo de caída de objetos. No dejar herramientas u objetos sueltos sobre el elevador.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡PELIGRO! Riesgo de atrapamiento entre partes móviles y partes fijas. Asegurarse de que no haya personas ni obstáculos en la zona de trabajo durante los movimientos de subida y bajada. No abandonar el puesto de trabajo mientras el elevador esté en movimiento.
	<ul style="list-style-type: none"> • ¡PELIGRO! Uso no previsto del elevador. Queda prohibido subirse, colgarse o elevar personas, así como utilizar el elevador para fines distintos a los previstos por el fabricante.

02.3 Equipos de protección individual (EPI)

	<p>El usuario debe aplicar las medidas de seguridad y utilizar los equipos de protección individual necesarios, de acuerdo con la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales y en función de las operaciones realizadas.</p> <p>Se recomienda, como mínimo, el uso de:</p> <ul style="list-style-type: none">• Guantes de protección contra cortes y arañazos.• Calzado de seguridad.
---	---

	<p>No está permitido anular, modificar o manipular los dispositivos y funciones de seguridad del elevador de bicicletas.</p> <p>Cualquier intervención no autorizada anula la garantía y el marcado CE del equipo.</p>
---	---

02.4 Peligros residuales

A pesar de que el elevador de bicicletas ha sido diseñado incorporando todas las medidas de seguridad posibles, existen **peligros residuales** que no pueden eliminarse completamente mediante el diseño constructivo.

El usuario puede reducir estos riesgos aplicando las medidas de seguridad indicadas en este manual y actuando con precaución durante el uso.

Las zonas de riesgo están identificadas en el equipo mediante **señalización de advertencia**.

La zona de riesgo está marcada en el equipo con la siguiente advertencia:





02.5 Medidas de seguridad integradas dentro del elevador

El elevador de bicicletas EZOORD incorpora las siguientes medidas de seguridad:

- Sistema ISP (*Intelligent System Protection*), que detecta colisiones y detiene el movimiento.
- Base de gran peso que proporciona estabilidad y reduce el riesgo de vuelco.

- Señalización de advertencia en las zonas de riesgo.
- Diseño de la pinza que facilita una sujeción segura con la carga centrada.

	Guantes para la protección de posibles arañazos y cortes
	Calzado de seguridad

03 Información del producto

03.1 Descripción del elevador de bicicletas Ezoord



El elevador de bicicletas **EZOORD Cargo Bikelift** ha sido diseñado como una **estación de trabajo robusta, versátil y ergonómica** para la elevación, sujeción y manipulación de bicicletas durante tareas de mantenimiento, montaje y reparación.

Está especialmente concebido para el manejo de bicicletas de gran peso, como **cargo bikes**, aunque puede utilizarse igualmente con bicicletas convencionales y patinetes, siempre dentro de los límites técnicos especificados.

El elevador incorpora:

- Una **columna eléctrica telescópica**, capaz de elevar la bicicleta hasta una altura cómoda de trabajo.
- Una **pinza giratoria**, que permite orientar la bicicleta de forma controlada para facilitar el acceso a las zonas de difícil alcance.

El equipo se suministra **completamente montado y listo para su uso**.

	¡ATENCIÓN! Está prohibido utilizar el elevador para usos distintos a los descritos en este manual.
	¡Atención! Cualquier modificación sobre el equipo anula la garantía y marcado CE.

03.2 Características técnicas

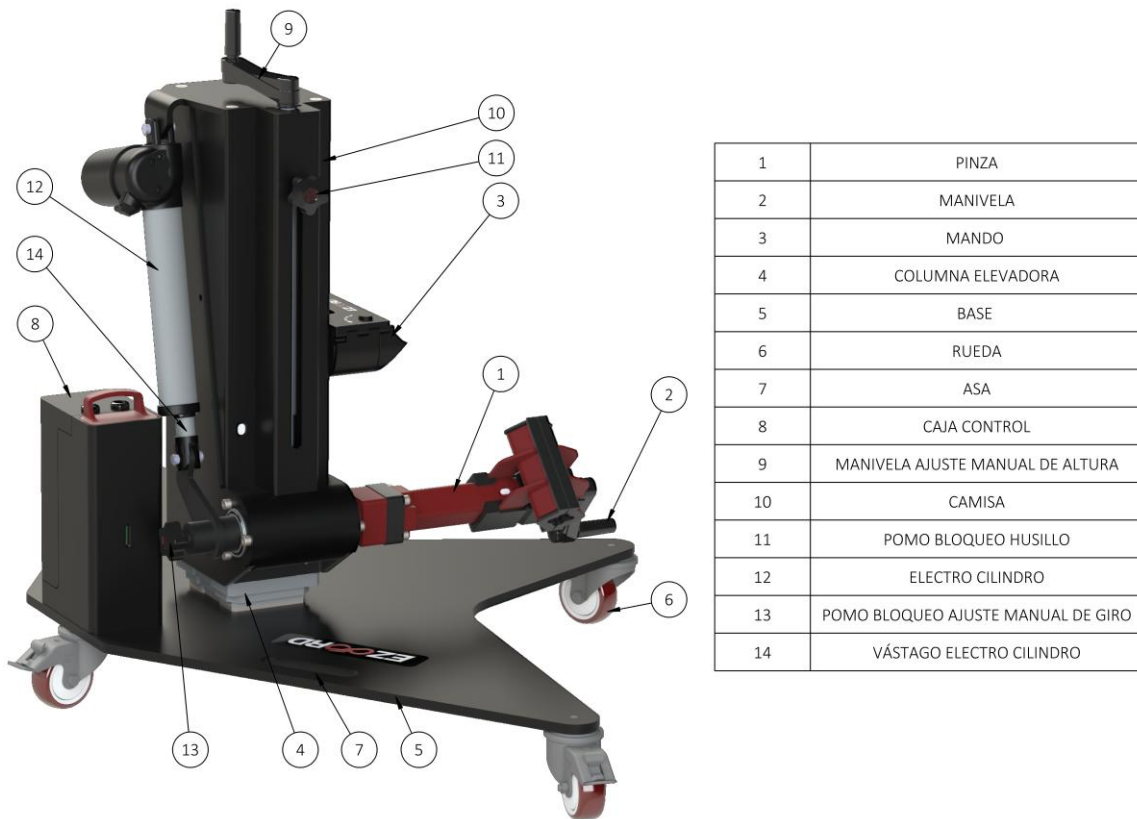


Figura 01.

Características técnicas	
Dimensiones (Ancho/Fondo/Alto)	1310 x 820 x 805 mm
Peso	80 kg
Elevación máxima (Columna eléctrica)	800 mm
Altura mínima de amarre	180mm
Elevación manual	300 mm
Altura máxima de trabajo (Elevación columna + elevación manual)	1280mm
Velocidad de elevación	40 mm/s
Alimentación eléctrica	100-240V, 50/60Hz, 3.5A-1.6A
Potencia de la instalación	0,88 kW
Fuerza de la columna telescópica	1000N
Rango de temperatura	10°C - 40°C
Humedad relativa	30-70 % HR
Ciclos de trabajo	2 min On /18 min Off
Batería	Li-ion 1800mAh

03.3 Dimensiones generales

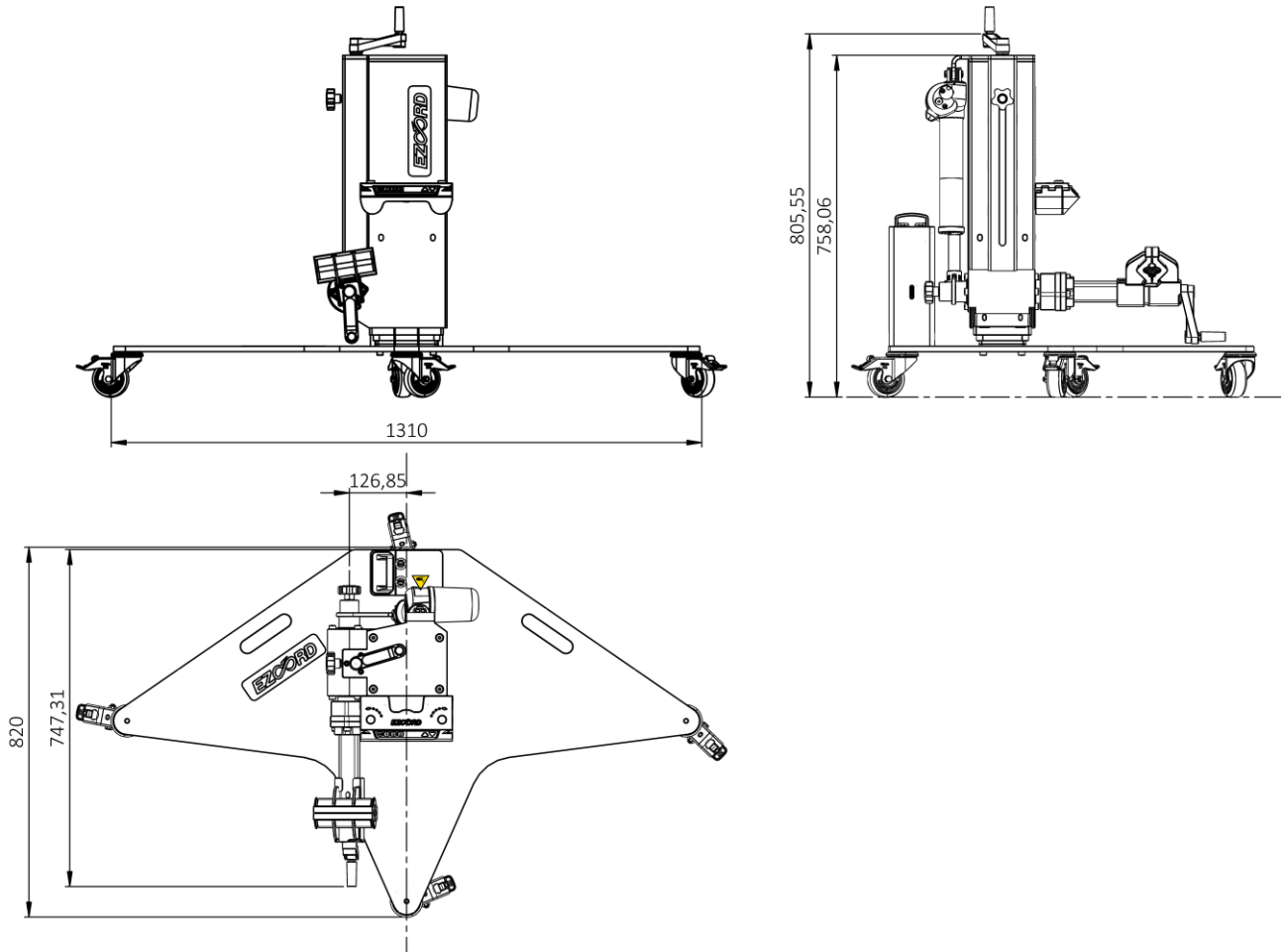


Figura 02.

03.4 Puesto de trabajo

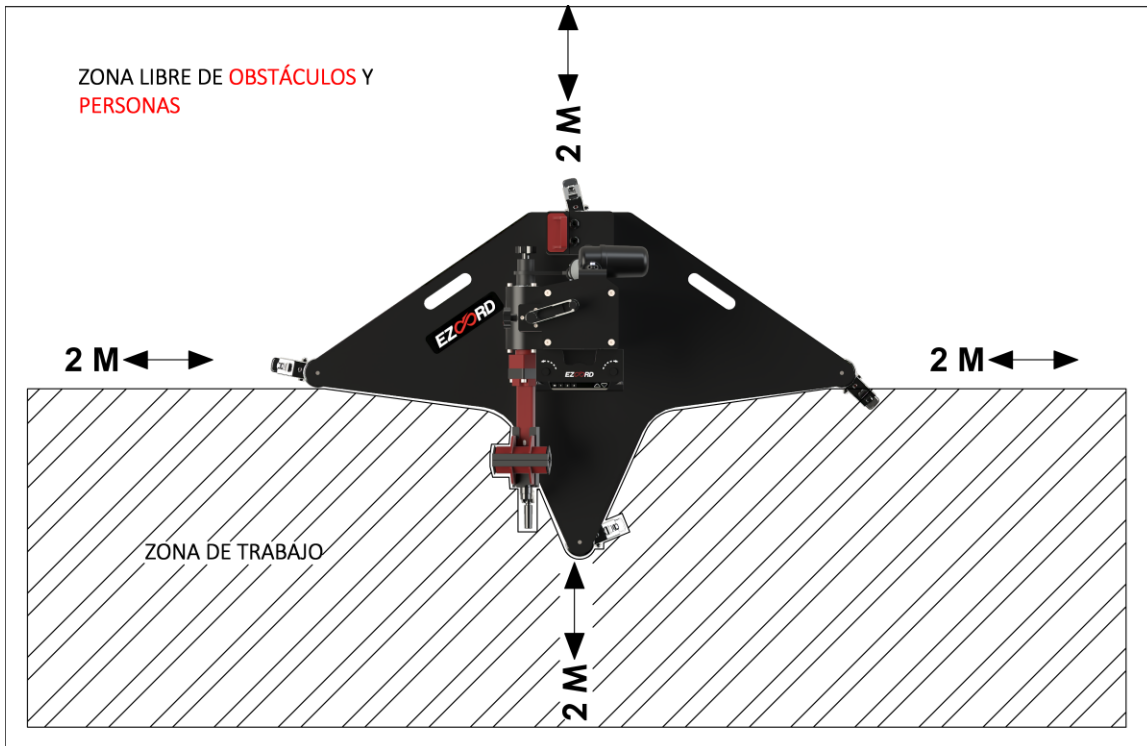


Figura 03.

Para garantizar un uso seguro del elevador de bicicletas, se recomienda mantener un **espacio libre mínimo de 2 metros** alrededor del equipo, tanto en la parte trasera como en los laterales y la parte frontal.

	<p>¡ATENCIÓN! La zona trasera del elevador debe permanecer libre de personas y obstáculos. Existe riesgo de atrapamiento durante el funcionamiento.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! Está prohibido utilizar las funciones de subida y bajada del elevador en presencia de personas dentro de las zonas señalizadas en la figura correspondiente. Riesgo de atrapamiento.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! No utilizar la función de subida o bajada automática y abandonar el puesto de trabajo.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! Durante los desplazamientos alrededor del elevador, prestar atención a la base elevada del equipo. Riesgo de tropiezo.</p>

04 Transporte

El elevador de bicicletas **EZOORD Cargo Bikelift** se suministra embalado sobre un **euro-pallet**, convenientemente protegido para su transporte.

Durante el transporte deben respetarse las siguientes indicaciones:



- Utilizar **medios de manipulación adecuados** (transpaleta, carretilla elevadora, etc.).
- Evitar golpes, caídas o vibraciones excesivas.
- Proteger el equipo frente a **humedad, lluvia y calor excesivo**.
- No apilar cargas sobre el embalaje.
- **¡ATENCIÓN!**
Un transporte incorrecto puede provocar daños en el equipo y comprometer su seguridad de funcionamiento.

04.1 Desembalaje

El desembalaje del elevador debe realizarse en un **área amplia, nivelada y libre de obstáculos**.

Antes de iniciar el desembalaje:

- Verificar que el embalaje no presenta daños visibles.
- Preparar los **equipos de protección individual (EPI)** necesarios.
- Asegurarse de que hay **espacio suficiente** para manipular el elevador con seguridad.

	¡ATENCIÓN! Durante la manipulación no se realizarán movimientos bruscos o maniobras peligrosas para los operarios.
	¡ATENCIÓN! Debido al peso del elevador, el desembalaje debe realizarse obligatoriamente entre dos personas .

04.2 Procedimiento de desembalaje

1. Retirar con cuidado los elementos de embalaje exterior.
2. Asegurarse de que el elevador se encuentra estable sobre el pallet.
3. Utilizar las **asas integradas en la base** para bajar el elevador del pallet de forma controlada.
4. Colocar el elevador sobre un **suelo nivelado y resistente**, libre de obstáculos.

¡ATENCIÓN!

No introducir manos ni pies bajo el elevador durante la bajada del pallet. Riesgo de atrapamiento y aplastamiento.

Inspección tras el desembalaje

Una vez desembalado el elevador:

- Comprobar visualmente que no existen daños en la estructura, cables o componentes eléctricos.
- Verificar que todas las señales de advertencia estén presentes y legibles.
- En caso de detectar daños, **no poner el equipo en servicio** y contactar con el fabricante o distribuidor autorizado.

05 Montaje

El elevador de bicicletas **EZOORD Cargo Bikelift** se suministra **completamente montado y listo para su uso**.

No es necesario realizar operaciones de montaje adicionales antes de la puesta en servicio.

¡ATENCIÓN!

No está permitido realizar modificaciones, ajustes estructurales ni añadir componentes no autorizados por el fabricante. Cualquier modificación anula la garantía y el marcado CE del equipo.

Antes de la puesta en servicio, asegurarse de que:

- El elevador está colocado sobre un **suelo nivelado, estable y resistente**.
- No existen daños visibles en la estructura, cables o componentes.
- Todas las señales de advertencia están presentes y legibles.

05.1 Desmontaje y reciclado

Al final de la vida útil del elevador de bicicletas, o en caso de retirada definitiva del servicio, el desmontaje y reciclado deberán realizarse conforme a la **legislación medioambiental vigente**.

Recomendaciones generales

- El desmontaje debe ser realizado por **personal cualificado**.
- Separar los materiales según su naturaleza:
 - Componentes metálicos
 - Componentes plásticos
 - Componentes eléctricos y electrónicos
- Prestar especial atención a los **componentes eléctricos y electrónicos**, así como a la batería, que deben gestionarse conforme a la normativa específica.

¡ATENCIÓN!

No desechar componentes eléctricos, electrónicos o la batería junto con los residuos domésticos.

Los residuos deberán entregarse a un **gestor autorizado**, de acuerdo con las normativas locales, nacionales y europeas aplicables.

06 Instrucciones de uso

Antes de utilizar el elevador de bicicletas, asegurarse de que el equipo se encuentra en **buen estado**, sin golpes, desperfectos visibles ni cables dañados.

06.1 Conexión a la red eléctrica

Antes de conectar el cargador:

- El cargador de baterías se colocará cerca de un enchufe correctamente instalado y con toma de tierra y protegido por diferencial.

Requisitos de conexión:

Alimentación eléctrica	100-240VAC
Potencia de la instalación	0,88 kW



Nota: El elevador Ezord es suministrado con cable de alimentación apropiado para enchufes europeos, no viene incluido ningún adaptador de corriente alternativo.



¡Atención! Riesgo de electrocución debido a instalación defectuosa. Acuda a un electricista autorizado para instalar los enchufes.

06.2 Utilización de los mandos

El elevador de bicicletas **Ezord Cargo Bikelift** se controla mediante los siguientes mandos:

- **Mando con display**, para el control de subida y bajada y gestión de memorias.
- **Mando de giro de la pinza**, para la rotación controlada de la bicicleta.

06.3 Mando con display

El mando con display permite:

- Subir y bajar el elevador.
- Memorizar posiciones de trabajo.
- Ejecutar movimientos automáticos a posiciones memorizadas.
- Visualizar mensajes de estado y error.

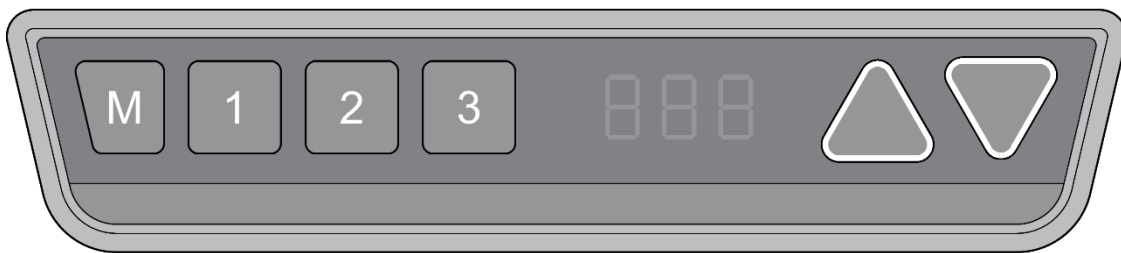


Figura 04.

06.4 Mando de giro de la pinza

El mando de giro permite rotar la pinza en ambos sentidos de forma controlada:

- Giro hacia la izquierda.
- Giro hacia la derecha.

El movimiento se mantiene únicamente mientras se mantiene pulsada la tecla correspondiente.



Figura 05.




06.5 Símbolos de los mandos

SÍMBOLO	TIPO DE MANDO	TECLA
	Con Display	"M" Memoria
	Con Display	"1" Memoria 1
	Con Display	"2" Memoria 2
	Con Display	"3" Memoria 3
	Con Display	"UP"
	Con Display	"DOWN"
	Pulsador Giro	"IZQUIERDA"
	Pulsador Giro	"DERECHA"



Nota: En la primera puesta en marcha y tras desconexión de la electricidad es obligatorio hacer un reset manual para poder utilizar el producto.

Reset Manual utilizando el mando con display

-  • Mantener presionada la tecla "DOWN" hasta que el elevador alcance la posición más baja. Si el elevador se encuentra en la posición más baja, omitir este paso.
-  • Mantener presionada la tecla "DOWN". En el display alternará "E-1" y "rEs". Soltar la tecla
-  • Volver a mantener presionada la tecla "DOWN", el elevador se moverá despacio hacia abajo y volverá a subir brevemente hasta que el display muestre la cota de altura. Soltar la tecla.
- El elevador de bicicletas se puede utilizar ahora con normalidad.



¡ATENCIÓN! Durante el proceso de reinicio, ISP (Intelligent System Protection) queda inactivo, por lo que es obligatorio que la zona de trabajo quede libre de personas y cualquier obstáculo, incluida la bicicleta, ya que puede ocasionar daños. Siempre se hará con el soporte en vacío y nunca con la bicicleta montada.

Memorizar posiciones utilizando el mando con display



- Utilizar las teclas "UP" y "DOWN" para ajustar la altura deseada.



- Pulsar la tecla "M" hasta que aparezca "S--" en el display.



- Pulsar la tecla "1", en el display alternará "S-1" y el indicador de altura.



- Pulsar la tecla "M", la memoria "1" estará configurada.

- Repetir los pasos para las posiciones "2" y "3".

Por defecto, están memorizadas estas posiciones: tecla "1" en altura mínima y tecla "3" en altura máxima. Se recomienda no modificarlas.

06.6 Funciones de los mandos:

Girar la pinza utilizando el mando



- Mantener presionada la tecla "**Izquierda**" y la pinza girará hasta alcanzar la posición deseada. Soltar la tecla para parar el movimiento.



- Mantener presionada la tecla "**Derecha**" y la pinza girará hasta alcanzar la posición deseada. Soltar la tecla para parar el movimiento.

Subir y bajar el elevador utilizando el mando display:



- Mantener presionada la tecla "UP" y el elevador subirá hasta alcanzar la posición deseada. Soltar la tecla para parar el movimiento.



- Mantener presionada la tecla "DOWN" y el elevador bajará hasta alcanzar la posición deseada. Soltar la tecla para parar el movimiento.

Movimiento automático:



- Pulsar la tecla "1". El elevador alcanzará la altura programada.



- Pulsar la tecla "2". El elevador alcanzará la altura programada.



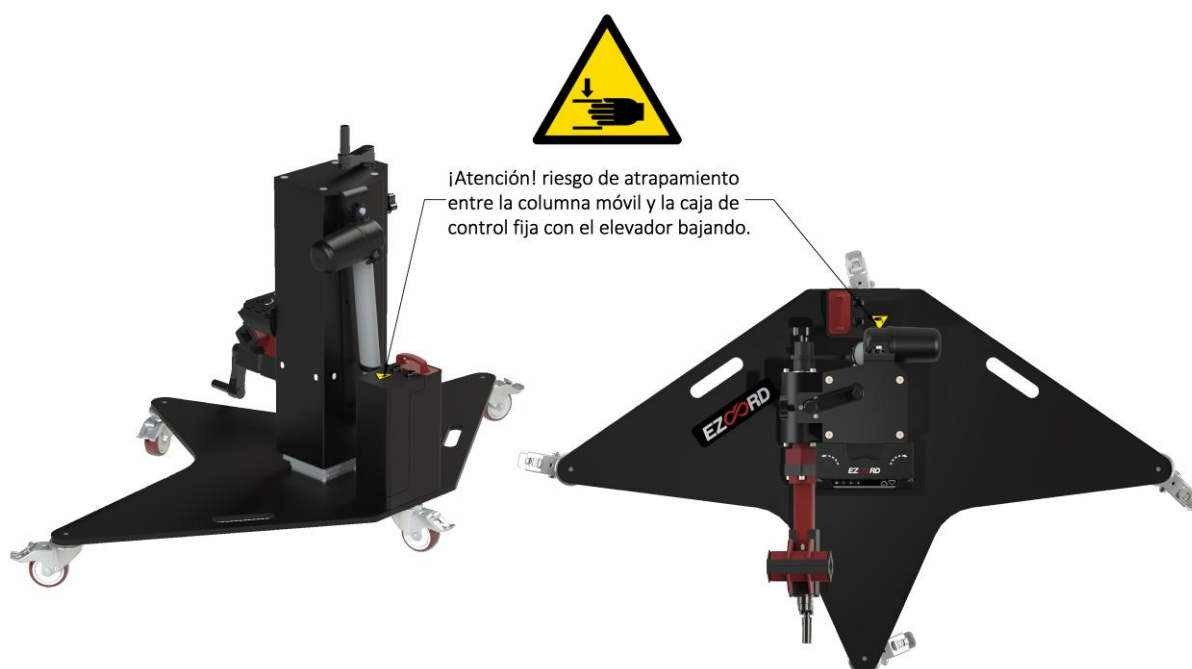
- Pulsar la tecla "3". El elevador alcanzará la altura programada.

Nota:

De fábrica, la tecla **1** corresponde a la altura mínima y la tecla **3** a la altura máxima.



¡PELIGRO! Riesgo de atrapamiento con el elevador bajando entre la columna móvil y la caja de control fija.



Mensaje E-2



- Si a pesar de las medidas de seguridad adoptadas se causa una colisión en el movimiento con la velocidad nominal, el elevador de bicicletas Ezord lo detecta: para inmediatamente y retrocede 20 mm aproximadamente en la dirección contraria de su marcha inicial.
- El mensaje "E-2" aparecerá en el display.
- Después de retirar el obstáculo, el elevador de bicicletas se podrá utilizar con normalidad.



Nota: La función ISP es una medida de seguridad, no debe utilizarse como manera habitual de trabajo.

Restablecimiento de parámetros de fábrica.

Para restablecer los parámetros de fábrica, contacte con el fabricante o servicio técnico autorizado.

06.7 Significado de los mensajes en el display

Código	Información	Operación
rES	Reset Manual	Completar el reset manual
ovr	Sobrecarga de peso	Retirar la sobrecarga
E-2	Función ISP	Retirar el obstáculo
dut	Funcionamiento continuo de más de 2 min.	Hacer una pausa durante 18min*.

* Al pulsar cualquier tecla durante el **dut**, en pantalla se visualiza el tiempo restante de pausa.

06.8 Función ISP (Intelligent System Protection)

El elevador de bicicletas **Ezoord** Cargo Bikelift incorpora el sistema de protección ISP (Intelligent System Protection), diseñado para reducir el riesgo de atrapamiento durante el movimiento del elevador.

06.9 Funcionamiento del Sistema ISP

Si durante el movimiento de subida o bajada se produce una colisión a la velocidad nominal:

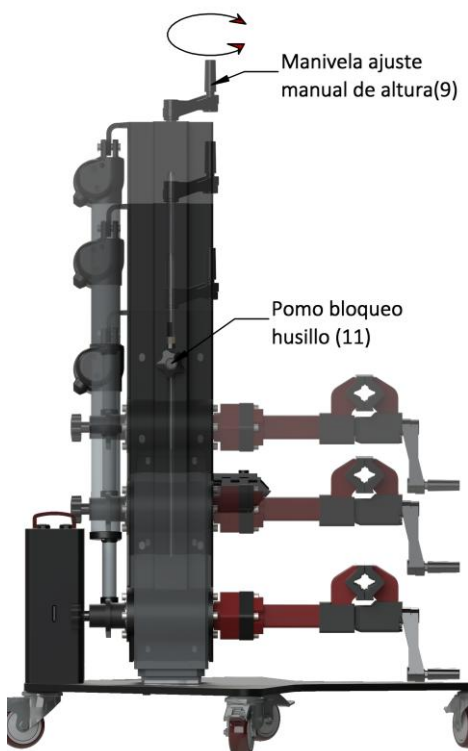
- El elevador detecta el obstáculo.
- El movimiento se detiene inmediatamente.
- El elevador retrocede aproximadamente 20 mm en sentido contrario al movimiento inicial.
- En el display aparece el mensaje **"E-2"**.

Una vez retirado el obstáculo, el elevador puede volver a utilizarse con normalidad.

07 Ajuste manual altura de amarre

El elevador de bicicletas permite ajustar **manualmente la altura de amarre** en un rango de **300 mm**, mediante la **manivela de accionamiento manual** con empuñadura cilíndrica plegable (9).

Este ajuste permite adaptar la altura de sujeción a diferentes tipos y geometrías de bicicletas.



Procedimiento de ajuste manual:

El ajuste manual de altura debe realizarse siempre **sin carga en la pinza** y de forma controlada.

- 1) Desbloquear el husillo girando el pomo (11) en sentido antihorario.
- 2) Girar la manivela (9):
 - en sentido horario para bajar la altura de amarre.
 - en sentido antihorario para subir la altura de amarre.
- 3) Una vez alcanzada la altura deseada, bloquear el husillo girando el pomo (11) sentido horario.

Figura 07.

	<p>¡ATENCIÓN! Al realizar esta operación de ajuste manual de altura de amarre, asegurarse de que la zona de debajo de la pinza quede libre de personas o cualquier obstáculo, incluida la bicicleta, ya que puede ocasionar daños. Siempre se hará con el soporte en vacío y nunca con la bicicleta montada. En el momento del desbloqueo del husillo es recomendable sujetar la manivela con la mano, de lo contrario, es posible que comience a bajar la pinza lentamente.</p>
--	---

08 La Pinza

La **pinza de sujeción** del elevador de bicicletas **EZOORD Cargo Bikelift** ha sido diseñada para garantizar una **sujeción segura, estable y controlada** del cuadro de la bicicleta durante los trabajos en altura.

La pinza permite:

- Ajustar la **apertura de las mordazas** para adaptarse a diferentes secciones de cuadro.
- **Girar la bicicleta** en ambos sentidos para facilitar el acceso a todas las zonas de trabajo.
- Mantener la carga **centrada**, reduciendo esfuerzos y mejorando la estabilidad del conjunto.

La rotación de la pinza puede realizarse:

- **Manualmente**, para alineación inicial.
- **Motorizada**, mediante el mando de giro, una vez la bicicleta está sujeta.

Componentes principales de la pinza

La pinza está compuesta por los siguientes elementos funcionales:

- **Mordazas de sujeción**, con apertura regulable.
- **Manivela de ajuste**, para abrir y cerrar las mordazas.
- **Sistema de bloqueo del eje de giro**, mediante leva y pomo.
- **Eje de giro**, que permite la rotación controlada de la bicicleta.



Figura 08.

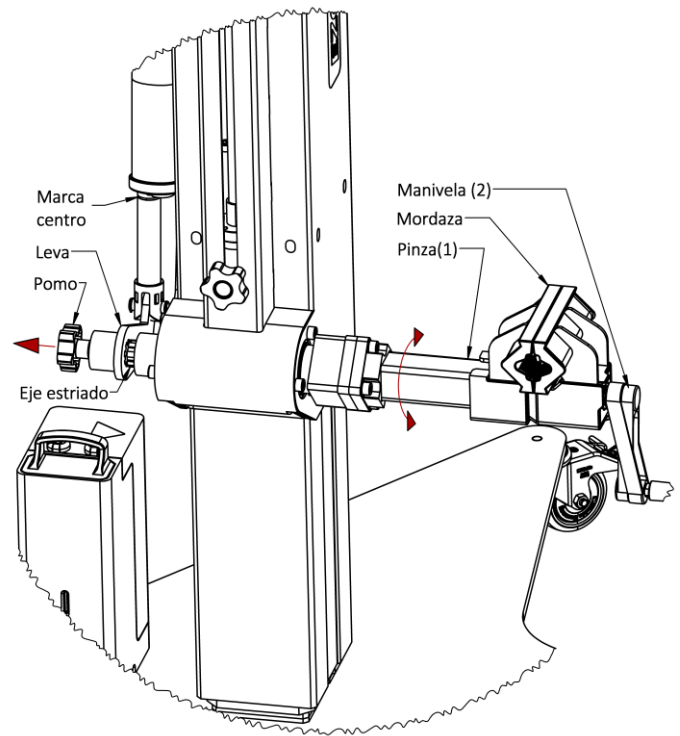


Figura 09.

08.1 Sujeción de una bicicleta

La correcta sujeción de la bicicleta es **fundamental para la seguridad** durante el uso del elevador. Antes de elevar la bicicleta, asegurarse de que la pinza está correctamente ajustada y bloqueada.

Alineación inicial de la pinza

Girar la pinza para alinear las mordazas con la sección del cuadro que se va a sujetar:

1. Centrado del giro

Colocar la marca de centrado del vástago alineada con el borde del cilindro, de forma que el recorrido de giro sea el mismo en ambos sentidos.

2. Liberación de la leva

Aflojar el pomo girándolo en sentido antihorario hasta generar un espacio aproximado de **10mm**.

3. Desbloqueo del eje de giro

Tirar de la leva para liberar el eje estriado y permitir el giro libre de la pinza.

4. Orientación de la pinza

Girar la pinza hasta la posición deseada, adaptándola a la geometría del cuadro.

5. Bloqueo del eje de giro

Introducir nuevamente la leva en las estrías del eje y apretar el pomo en sentido horario hasta asegurar un bloqueo firme.

6. Apertura de las mordazas

Abrir las mordazas girando la manivela de ajuste, sin superar el **rango máximo de apertura de 100mm**.

7. Posicionamiento sobre el cuadro

Acercar el elevador a la bicicleta y colocar las mordazas alrededor de la sección del cuadro a sujetar.

8. Cierre de las mordazas



Cerrar las mordazas girando la manivela hasta lograr una sujeción firme. La presión de cierre debe ajustarse de forma que garantice un agarre seguro sin dañar el cuadro.


9. Elevación inicial

Elevar la bicicleta ligeramente para comprobar la estabilidad de la sujeción.

10. Ajuste del ángulo de trabajo

Girar la bicicleta, manualmente o mediante el mando de giro, hasta alcanzar el ángulo de trabajo deseado.

	<p>¡Atención! La presión de cierre de la pinza la determinará el usuario, siendo el único responsable.</p> <p>Sistemas Phoenix Mecano España, S.A. no se hace responsable de los daños causados por exceso o defecto del apriete.</p>
	<p>¡Atención! No sujetar el cuadro de la bicicleta de los extremos, esto puede ser causa de accidentes y daños materiales.</p>




	<p>Nota: Es conveniente que la sujeción del cuadro se realice lo más centrada posible. Esto ayudará a girar la bicicleta sin esfuerzo adicional.</p>
---	---

09 Trabajos con la bicicleta en altura

El elevador de bicicletas **EZORD Cargo Bikelift** permite realizar tareas de mantenimiento, montaje y reparación elevando la bicicleta a una **altura de trabajo ergonómica**.

Durante los trabajos en altura, deben respetarse las siguientes indicaciones:

- Asegurarse de que la bicicleta esté **correctamente sujeta y centrada** antes de iniciar cualquier trabajo.
- Evitar esfuerzos excesivos o movimientos bruscos que puedan desplazar el centro de masas del conjunto.
- Mantener siempre el área de trabajo **ordenada y libre de obstáculos**.

	<p>¡ATENCIÓN! Riesgo de vuelco. Nunca desplazar el elevador con la bicicleta elevada.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! Riesgo de vuelco. No utilizar el elevador sobre suelos con desnivel, con desperfectos o con obstáculos.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! Riesgo de vuelco. No realizar trabajos que requieran aplicar fuerzas bruscas o desequilibradas sobre la bicicleta.</p>

09.1 Desplazar el elevador de bicicletas sobre las ruedas

El elevador de bicicletas dispone de **ruedas integradas en la base** para facilitar su desplazamiento dentro del taller.

El desplazamiento debe realizarse **siempre con precaución** y respetando las siguientes normas:

- Bajar el elevador a la **posición más baja posible** antes de moverlo.
- Asegurarse de que **no hay ninguna bicicleta sujeta** al elevador durante el desplazamiento.
- Desplazar el elevador lentamente y sobre **superficies planas y estables**.






¡ATENCIÓN! Riesgo de vuelco.

Nunca desplazar el elevador con la bicicleta elevada o sujeta a la pinza.

10 Batería




Figura 10.




	¡Atención! Las baterías con fuga representan un peligro para la salud. El electrolito puede causar lesiones en la piel y en los ojos. En caso de contacto, lavar inmediatamente con abundante agua y acudir al médico.
	¡Atención! En caso de daños en el cable, conectores o carcasa de la batería, esta deberá retirarse inmediatamente del servicio y desecharse siguiendo las recomendaciones de reciclaje. La batería no debe abrirse, destruirse ni someterse a soldaduras, ni directa ni indirectamente. Evitar el contacto con el agua.
	¡Atención! Utilizar exclusivamente el cargador suministrado por el fabricante (Fuente de alimentación PD15).

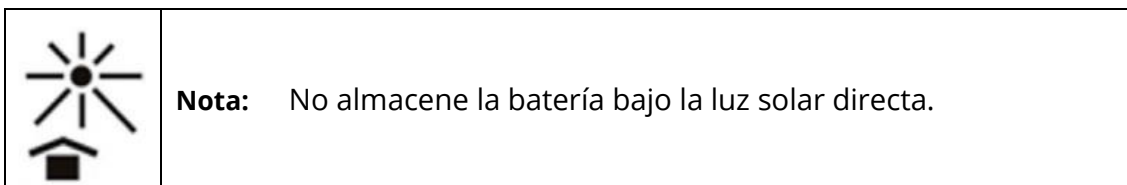
10.1 Restricciones de uso:

La batería **no debe utilizarse** en los siguientes entornos o aplicaciones:

- Ambientes donde puedan estar presentes gases o vapores inflamables o explosivos.
- Cerca de fuegos abiertos u otras fuentes de calor (estufas, hornos o radiación solar directa).
- Sistemas o aplicaciones que se limpien mediante lavado automatizado.
- Ambientes húmedos o al aire libre.
- Como fuente de energía para juguetes, juegos u otros usos no previstos.

	¡Atención! La batería debe almacenarse de manera que los terminales no puedan provocar un cortocircuito entre sí.
---	--

	Nota: Un almacenamiento inadecuado puede reducir el rendimiento de la batería o dañarla de forma irreversible.
	Nota: Cargar la batería inmediatamente después de la entrega. En caso de almacenamiento prolongado, recargar la batería cada seis meses.
	Nota: Desconectar la batería de la unidad de control y de la red eléctrica si el sistema no va a utilizarse durante un periodo prolongado.



10.2 Características importantes

- Tasa de autodescarga muy baja
- A prueba de cortocircuitos
- Apagado por sobre corriente
- Protección contra descargas completas
- Señal acústica de advertencia de carga restante baja.
- Indicador óptico de nivel de carga.
- Indicador de carga led: se ilumina en rojo: La batería se está cargando
- El led se ilumina en verde: La batería está completamente cargada

Datos técnicos:

- Batería de iones de litio (li-Ion)
- Capacidad: 1800 mAh
- Energía: 45Wh
- Máx. tensión 30 V CC
- Voltaje de salida: 25,2 V CC
- máx. corriente de salida 5 A
- Señal acústica: ≤ 23 V
- Rango de temperatura en funcionamiento de 0 °C a + 40 °C
- Tiempo de carga aprox. 5 - 8 h (dependiendo del estado de carga)
- Peso reducido: aprox. 550 gramos
- aprox. 300 ciclos de carga (dependiendo del uso y las condiciones operativas)
- Temperatura de transporte/almacenamiento de 0 °C a +55 °C
- Humedad relativa de 20% a 85%
- Temperatura de carga de +10 °C a +40 °C

10.3 Conexión y desconexión de la batería

La batería dispone de un sistema de desconexión rápida mediante un **asa roja** situada en el lateral del dock de batería (ver Figura).

- **Desconexión:** tirar del asa roja hacia arriba hasta que sea visible aproximadamente 1 cm del borde de la tapa roja.
- **Conexión:** empujar el asa roja hacia abajo hasta que alcance el tope.

La desconexión de la batería reduce significativamente el consumo en modo *stand-by*.

Para extraer la batería y proceder a su carga, tirar del asa roja hacia arriba hasta liberarla completamente.





Figura 11.

10.4 Carga de la batería

	<p>NOTA: Para la carga, la batería debe estar conectada al cargador externo y a la Fuente de alimentación PD15. Durante la carga, la batería puede calentarse ligeramente debido a reacciones químicas internas.</p>
	<p>¡ATENCIÓN! Durante la carga, la batería puede calentarse ligeramente debido a reacciones químicas internas. Si la batería se calienta de forma excesiva, el circuito de protección puede estar defectuoso. En este caso, desconectar inmediatamente todos los cables y hacer revisar la batería y la fuente de alimentación por personal técnico autorizado.</p>

- Utilizar exclusivamente la Fuente de alimentación PD15.
- Tiempo de carga aproximado: 5-8 horas.
- Durante la carga, el LED rojo parpadea.
- Una vez finalizada la carga, el sistema pasa a modo de espera y el LED se ilumina en verde.
- Al desconectar la Fuente de alimentación PD15 de la red, el LED verde se apaga.

Puesta en servicio

	Nota: Cargar completamente la batería antes del primer uso para alcanzar su capacidad máxima. Cuando el LED verde se apaga tras la carga, la capacidad máxima está disponible.
	Nota: El aviso acústico de batería baja solo está activo cuando el elevador se encuentra en movimiento.

La batería funciona de manera óptima a temperaturas ambiente entre 18 °C y 25 °C. La temperatura de funcionamiento no debe superar los 40 °C.

Tras periodos prolongados de almacenamiento, pueden ser necesarios varios ciclos de carga y descarga para recuperar el rendimiento máximo.

Señales de advertencia y protección

Señal acústica de advertencia: indica que el nivel de carga de la batería es muy bajo. Es necesario proceder a la recarga.

Protección contra descarga profunda: la tensión de desconexión es ≤ 22 V. Si la tensión cae por debajo de este valor, la batería se desconecta automáticamente del sistema. Una vez la tensión vuelve a superar el umbral, la batería se reconecta.

10.5 Cargador externo



Carga de la batería

Para cargar la batería proceder de la siguiente manera:


- Insertar la batería en el cargador externo.
- Conectar el transformador PD15 a una toma de corriente.
- Insertar el conector del transformador PD15 en el conector del cargador externo, situado en el lateral de la base.

Es posible interconectar varios cargadores externos entre sí para cargar simultáneamente más de una batería.

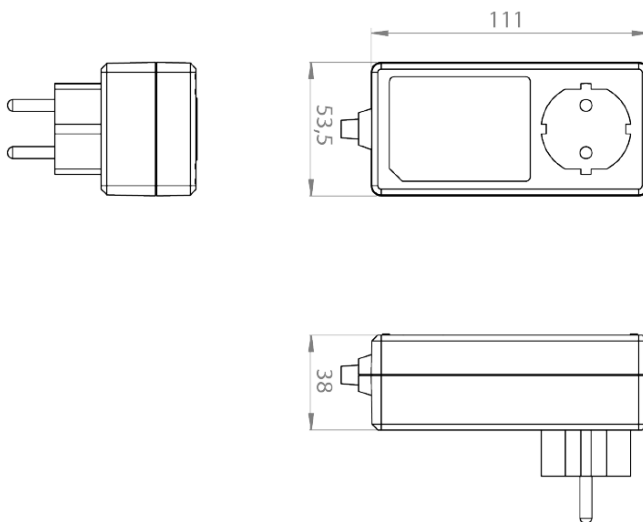
Cada cargador debe disponer de su propia fuente de alimentación

Indicador óptico del nivel de carga:

- **LED rojo parpadeando:** batería en proceso de carga.
- **LED verde encendido:** batería completamente cargada.
- **LED apagado:** batería descargada o sistema en estado de espera.

	<p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilice únicamente fuentes de alimentación PD15 homologadas.• No conecte varios cargadores a una misma fuente de alimentación.• No manipule ni conecte/desconecte los cargadores con las manos mojadas.• No utilice el cargador si presenta daños visibles en el cableado, conectores o carcasa.• Asegúrese de que los cargadores estén colocados sobre una superficie estable y seca durante su funcionamiento.
---	---

10.6 Fuente de alimentación PD15



ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	100-240 V50/60Hz 3.5A-1.6A
SALIDA	28V
CABLE	2 POLOS
TEMP. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO	-20 °C A +50 °C
IP	X4

La fuente de alimentación PD15 se conectará al conector del cargador para cargar la batería.

11 Reciclaje de la batería

La batería contiene componentes electrónicos, cables y piezas metálicas y plásticas. Su eliminación debe realizarse conforme a las normativas ambientales nacionales y regionales aplicables.

La eliminación está regulada por la Directiva 2012/19/UE (WEEE) o la legislación nacional correspondiente.

La batería no debe desecharse junto con los residuos domésticos.

12 Mantenimiento

Aunque el elevador de bicicletas Ezord es libre de mantenimiento, algunas de las piezas se desgastan por el uso. La vida útil de estas piezas dependerá de la intensidad de uso.

Se recomienda limpieza después de cada uso del equipo y asegurarse del buen estado general e integridad de las señales de advertencia.

13 Piezas de repuesto

ITEM	Código	Pedidos
Goma protección pinza	CLS04-0034	service@ezoord.com

SISTEMAS PHOENIX MECANO ESPAÑA, S.A
C/ Tarento, N°15
50197 - Zaragoza
ESPAÑA / SPAIN
Tel: +34 976 786 080